

Sommario

7	Presentazioni <i>Enrico Rossi</i> <i>Massimo Gregorini</i> <i>Silvia Maria Cormio</i> <i>Luca Marmo</i>
11	I. Cronologia
13	<i>I.1. Introduzione</i>
14	<i>I.2. Inquadramento</i>
16	<i>I.3. Cronologia storica</i>
16	<i>I.3.1. Periodo etrusco e romano</i>
17	<i>I.3.2. Periodo Alto medievale</i>
20	<i>I.3.3. Il Capitanato della montagna</i>
21	<i>I.3.4. Viabilità alto e bassomedievale</i>
23	<i>I.3.5. Medio Evo formazione e sviluppo dei sistemi difensivi</i>
23	<i>I.3.6. Il secolo XVI</i>
23	1.3.6.1. Attività protoindustriali
24	<i>I.3.7. Il secolo XVII</i>
24	1.3.7.1. La via dei remi
24	<i>I.3.8. Il secolo XVIII</i>
24	1.3.8.1. La reggenza lorenese
27	1.3.8.2. 1787 Istituzione del Catasto leopoldino
27	1.3.8.3. La gestione delle foreste
29	1.3.8.4. Opifici ad acqua. Ferriere, seghe ad acqua, mulini, ghiacciaie
30	1.3.8.5. Il secolo XVIII viabilità -1788 inaugurazione della strada leopoldina, apertura del valico dell'Abetone
31	<i>I.3.9. Il secolo XIX</i>
31	1.3.9.1. Lo sfruttamento intensivo delle aree boscate
32	1.3.9.2. 26 Gennaio 1814 - frana di Lizzano
33	1.3.9.3. Risorse archeologiche moderne
33	1.3.9.4. Viabilità
34	<i>I.3.10. L'industrializzazione della prima metà del '900</i>
34	1.3.10.1. La S.M.I. - Insediamenti Industriali e Città Operaia
36	1.3.10.2. 21 Giugno 1926 Inaugurazione F.A.P.

36	1.3.10.3. Gli interventi legati al Turismo; la Villeggiatura, la scoperta dello sci
37	1.3.10.4. Lo sci e gli interventi anteriori al 1945
37	1.3.10.5. 1933 - Frana sul Lima
37	1.3.10.6. 1935 Progetto di Valorizzazione Turistica della Valle delle Pozze
38	1.3.10.7. 1944 La linea Gotica
38	1.3.10.8. 1960-1980 I nuovi insediamenti
39	1.3.10.9. 1975 Progetto della Ferrovia Pracchia Abetone
49	II. Paesaggio
109	III. Paesaggio storico
151	IV. Percorsi storici
152	<i>Il percorso lungo il Torrente Lima</i>
166	<i>Il percorso lungo il Torrente Sestaione</i>
185	V. Un luogo da recuperare
186	<i>La Macchia Dell'Antonini</i>